

## **NOTAS SOBRE A REDUÇÃO DE JORNADA DE TRABALHO NA EMBRAER**

### **1. Apresentação**

A jornada de trabalho contratada na Embraer atualmente é de 43 horas/semana. Em uma das maiores empresas do país, em porte e importância, trabalha-se apenas 30 minutos menos que a jornada de trabalho legal de 44 horas/semana. O Sindicato dos Metalúrgicos de São José dos Campos e Região (SindMetalSJC) considera plenamente possível a redução dessa jornada para 40 horas/semana, sem redução dos salários, como medida para possibilitar que os trabalhadores se apropriem dos avanços tecnológicos (ganhos de produtividade) com mais qualidade de vida além de proporcionar a contratação de mais trabalhadores com pouco impacto financeiro para a empresa.

Atualmente tramita no Congresso Nacional o Projeto de Emenda Constitucional (PEC) 231/95 sobre a redução da jornada para 40 horas, com amplo apoio do movimento sindical e até mesmo de setores importantes do próprio governo. Apesar de sua aprovação setores importantes já conquistaram em acordo coletivo de trabalho a jornada de 40 horas. A maioria dos trabalhadores representados pelos SindMetalSJC já desfruta da jornada reduzida, porém parcela significativa desse contingente ainda não faz jus dessa melhoria de sua condição de trabalho/vida devido a Embraer manter a jornada de 43,5 horas/semana.

### **2. Geração de postos de trabalho**

Em 2011 havia na empresa 15.989 trabalhadores atuando no Brasil cumprindo a jornada de trabalho contratada de 43 horas/semana independente da natureza do trabalho (Tabela 1).

**TABELA 1**  
**Número de trabalhadores no Brasil, segundo natureza do trabalho**  
**EMBRAER, 2011**

Natureza do Trabalho	Brasil
Operacionais (horistas)	7.017
Administrativos	683
Técnicos (nível médio)	2.113
Engenheiros*	3.652
Outros Profissionais	1.580
Liderança	944
<b>Total</b>	<b>15.989</b>

Fonte: Demonstrações Financeiras, Embraer, 2011  
Elaboração: Subseção SindMetalSJC - DIEESE

O número de horas atualmente despendidas considerando o número de 15.989 trabalhadores em jornada de 43 horas/semana e desconsiderando eventuais horas extras, é de 687.527 ao mês. Esse número cairia para 639.560 a partir da implantação da jornada de 40 horas/semana. Portanto, para a manutenção do patamar das horas realizadas atualmente seria necessário a contratação de 1.199 trabalhadores (Quadro 1).

**QUADRO 1**  
**Número de horas atualmente despendidas, número de horas propostas,**  
**diferença e número de trabalhadores requeridos**

Simulação	Horas
Trabalhadores x Jornada Atual (43 h/s)	687.527
Trabalhadores x Jornada Proposta (40h/s)	639.560
Diferença	47.967
Número de trabalhadores requeridos	1.199

Fonte: Demonstrações Financeiras e SindMetalSJC

### 3. Impacto Financeiro da Redução da Jornada de Trabalho

De acordo com informações das Demonstrações Financeiras de 2011 a Folha Bruta de Pagamento foi equivalente a R\$ 1.800.163 mil, para o conjunto de 17.265 trabalhadores (Brasil e outros), com isso chega-se ao salário médio de R\$ 8.021.

A contratação de 1.199 trabalhadores a esse salário médio implica gasto adicional da folha bruta de pagamento de 5,8%, e com relação à receita líquida representa um acréscimo de 1,27%. Considera-se perfeitamente possível absorver esse dispêndio sem comprometer a operação da empresa e sem reduzir salários.

**QUADRO 2**  
**Gasto com folha bruta de pagamento de pagamento e % da folha sobre a**  
**Receita Líquida**  
**Embraer, 2011**

Simulação	Folha Atual	% sobre a Receita Líquida
Atual	1.800.163	18,26
<b>Proposta</b>	<b>1.904.325</b>	<b>19,53</b>

Fonte: Demonstrações Financeiras e SindMetalSJC

A absorção do incremento de custo pode ser ainda mais facilmente realizada através de medidas recentes anunciadas pelo governo federal, como a desoneração da folha de pagamentos e a redução do preço da energia elétrica. Somente a primeira delas já superara o montante necessário para fazer frente ao gasto com contratação de novos trabalhadores, sem redução de salários, pois se estima que possa significar uma economia de aproximadamente R\$ 330 milhões para a empresa<sup>1</sup>. Outra medida recente é a redução do preço da energia elétrica que pode chegar até 28% para consumidor industrial.

Contudo, o SindMetalSJC considera viável a redução da jornada para 40 horas/semana sem redução dos salário. Observa-se que o impacto financeiro pode ser absorvido por medidas de incentivo do próprio governo gerando mais empregos e melhorando a qualidade de vida/trabalho dos atuais trabalhadores.

<sup>1</sup> Considerando o percentual de 20% de impostos sobre a Folha de Pagamento chegamos ao valor de R\$ 360 mil, que estimamos como o valor pago em 2011. A receita de exportações da Embraer é 70% do total do exercício de 2011. Aplicando percentual de 1% (percentual do decreto) sobre a receita, exclusive as exportações temos: R\$ 9.935.060 mil \* 30% = R\$ 2.805.518 mil de receita passível de base de tributação R\$ 2.805.518 mil \* 1% = R\$ 28 milhões. A desoneração nesse caso significaria uma economia de R\$ 332 milhões.